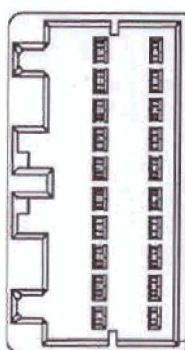


1.2 РАЗЪЁМ

ACCUM 2	10		20	"1-Wire®" PWR (+3,3 V)
ACCUM 1	9		19	DIN 4
"1-Wire®" DATA	8		18	DIN 3
CAN LOW	7		17	DIN 2
CAN HIGH	6		16	DIN 1
OUT 4	5		15	AIN 4
OUT 3	4		14	AIN 3
OUT 2	3		13	AIN 2
OUT 1	2		12	AIN 1
VCC (10+30)V DC (+)	1		11	GND (VCC (10+30)V DC) (-)



Наименование и описание контактов разъема		
№	Наименование	Описание
1	VCC (10 -30)V DC (+)	Питание модуля. Диапазон входных напряжений +10 - +30В, постоянный ток. Потребление: с включенный GPRS передатчиком 400mA, номинал 100mA
2	OUT 1	Цифровой выход. Канал 1. Open collector output. Макс. Ток 500 мА
3	OUT 2	Цифровой выход. Канал 2. Open collector output. Макс. Ток 500 мА
4	OUT 3	Цифровой выход. Канал 3. Open collector output. Макс. Ток 500 мА
5	OUT 4	Цифровой выход. Канал 4. Open collector output. Макс. Ток 500 мА
6	CAN HIGH	SAE J1939 CAN Interface High channel
7	CAN LOW	SAE J1939 CAN Interface Low channel
8	"1-Wire®" DATA	Цифровой выход, используется для подключения устройств, работающих по протоколу 1-Wire®
9	ACCUM 1	Используется в паре с контактом ACUM2. Если контакты замкнуты - внутренний аккумулятор работает. Если разомкнуты - внутренний аккумулятор не работает.
10	ACCUM2	Используется в паре с контактом ACCUM1. Если контакты замкнуты - внутренний аккумулятор работает. Если разомкнуты - внутренний аккумулятор не работает.
11	GND(VCC(10 30)V DC (-)	Земля (10 30)V DC (-)
12	AIN 1	Аналоговый вход, канал 1 (входящий диапазон 0-10В, постоянный ток)
13	AIN 2	Аналоговый вход, канал 2 (входящий диапазон 0-10В, постоянный ток)
14	AIN 3	Аналоговый вход, канал 3 (входящий диапазон 0-10В, постоянный ток)
15	AIN 4	Аналоговый вход, канал 4 (входящий диапазон 0-10В, постоянный ток)
16	DIN 1	Цифровой вход, канал 1
17	DIN 2	Цифровой вход, канал 2
18	DIN 3	Цифровой вход, канал 3
19	DIN 4	Цифровой вход, канал 4
20	"1-Wire®" PWR (+3,3 V)	Цифровой выход, используется для подключения устройств, работающих по протоколу 1-Wire® (+3,3 V; максимум 20mA)

ИНДИКАТОРЫ

	Индикатор навигации	Индикатор работы прошивки	Индикатор модема
Моргает часто	Нет навигации (плохой приём GPS сигнала – проверьте GPS антенну)	-	Раз в 1 сек. Связь по GPRS доступна
Моргает редко	Навигация есть	Прошивка работает в нормальном режиме	Раз в 5 сек. Связь по GPRS не доступна
Горит	Прибор неисправен	Прошивка не работает	-
Не горит	Прибор исправен	Прошивка работает	-

2. Установка и подключение

2.1 Установка устройства

В зависимости от решаемых задач, установка может быть скрытой или явной. Но в обоих случаях доступ к модулю памяти не должен быть затруднен.

Ввиду конструктивных особенностей устройство не обеспечивает высокой степени пыле- и влагостойкости. Поэтому, для защиты устройства от внешних факторов и сохранения работоспособности, необходимо размещать его СТРОГО в салоне транспортного средства в местах не доступных для влаги, пыли и химических средств. Устройство должно быть жестко закреплено.

Лучшая спутниковая система последних лет!

Компания ООО «PRIDE-R» предлагает спутниковую охранно-поисковую систему «**SkyControl**», предназначенную для обеспечения защиты автотранспорта и решении задач в управлении и контроле автопарка компаний. Система создана на основе современных технологий глобального позиционирования GPS при использовании канала связи GSM/CDMA.

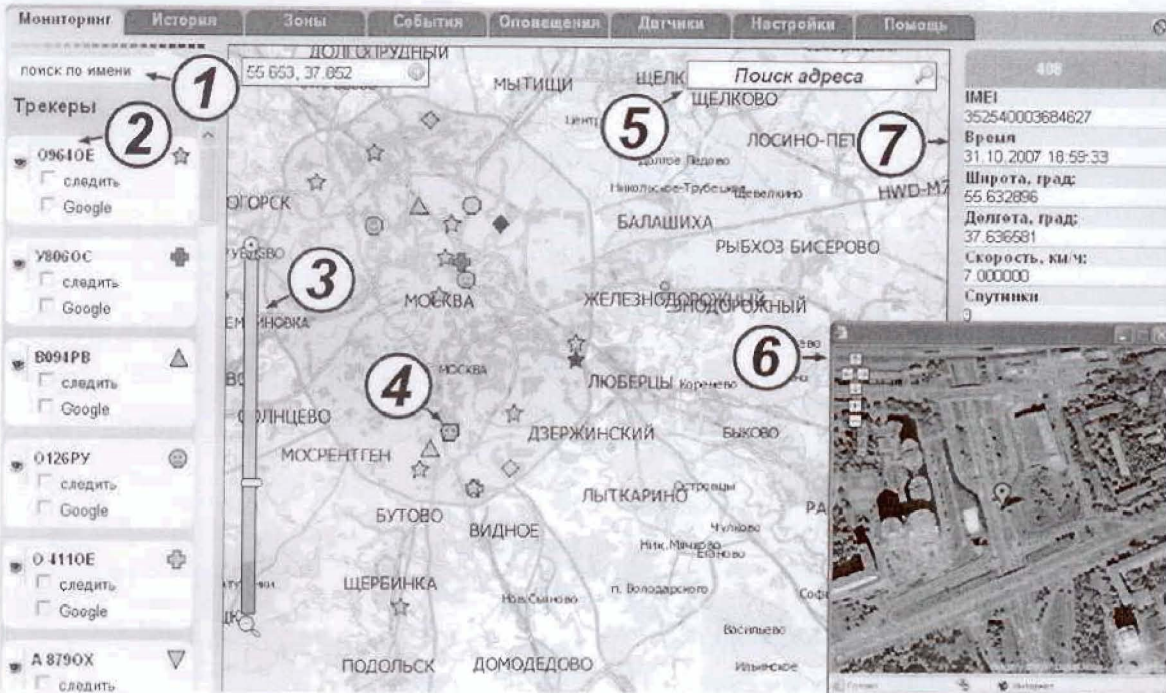
Сегодня нашими клиентами являются одни из крупных компаний в России:

 RENAULT	ООО «АВАНТАЙМ» - Генеральный представитель Renault в России. www.avantime.ru
 Такси <i>надежно, быстро, комфортно</i>	ООО «КОНТИНЕНТАЛЬ» www.conti-t.ru
 Такси 646-00-00	ООО «Оптимальный транспорт» www.optimtrans.ru
 24 часа Такси <i>«Оптимальный»</i>	ООО «Транском» www.taxi-ogni.ru
 полный комплекс транспортных услуг	Группа компаний «МАХАОН» www.automahaon.ru
 EUROTOPCAR ООО «Евро Топ»	Компания «Евро Топ» транспортная компания www.eurotopcar.ru
 "LUXLITE"	ООО «Лайтер» - производство и продажа товаров торговой марки www.luxlite.ru
 BUSINESS CAR SERVICE ... БИЗНЕС ВСТРЕЧА НАЧИНАЕТСЯ С АВТОМОБИЛЕМ (495) 411 99 44	БизнесКарСервис - аренда автомобилей с водителем www.bcservice.ru

Такси Максим, «Такси Панацея», Такси 918, Транспортная компания «Ромби» и многие другие. А также мы предоставляем услуги по мониторингу частным клиентам по всей России.

Интернет-Сервис

Наше преимущество это инновационный «Интернет-сервис», позволяющий Вам в любое время, с любого компьютера, имеющего выход в Интернет, узнавать, где находится или находился Ваш автотранспорт.



На

вкладке **Мониторинг** Вы получаете возможность отслеживать Ваши объекты в реальном времени. Страница состоит из следующих модулей:

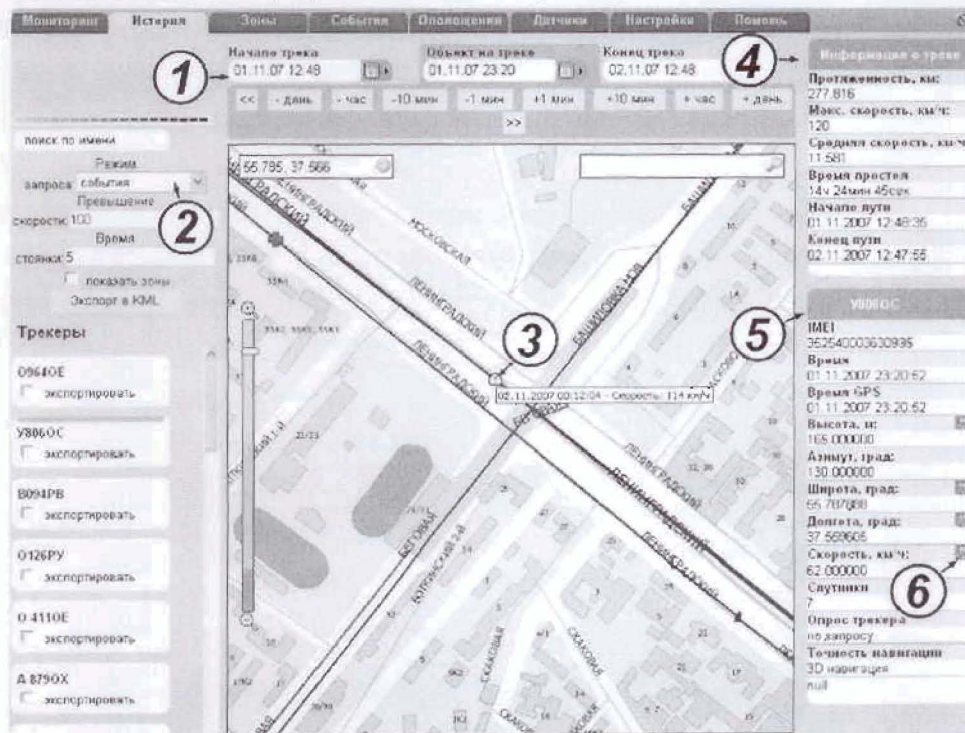
- Модуль 1. Фильтр списка транспортных средств (далее ТС). В списке останутся только те объекты, чьё название содержит эту строку. Это помогает быстро находить ТС в большом списке.
- Модуль 2. Панель содержит список всех зарегистрированных ТС. При нажатии галочки «следить», карта автоматически выберет центр и масштаб таким образом, чтобы все помеченные ТС всегда оставались в области видимости.
- Модуль 3. Регулятор масштаба карты с увеличением до дома.
- Модуль 4. Наименование и информационные данные ТС при наведении указателя мыши на значок ТС на карте.
- Модуль 5. Для быстрого перехода на населённый пункт, используется окно адресного поиска.
- Модуль 6. Отслеживает выбранные ТС на спутниковых фотографиях GoogleMaps.
- Модуль 7. Дополнительная информация о последней позиции содержит следующие данные:

- IMEI: уникальный номер бортового комплекта

- Время: локальное время прихода последней позиции
- Время GPS: время (по Гринвичу) отсылки последней позиции
- Высота над уровнем моря (в метрах)
- Азимут (в градусах)
- Долгота (в градусах)
- Широта (в градусах)
- Скорость (км/ч)
- Спутники: количество видимых спутников
- Опрос трекера: режим опроса трекера
- Точность навигации: навигация может отсутствовать (неблагоприятные условия приёма сигнала), 2D режим (малая точность) и 3D режим (высокая точность)
- Комментарий: Ваш комментарий к ТС

При подключенном профиле датчиков, к этим данным будет добавлена информация о состоянии датчиков на текущий момент. Аналоговые датчики добавляются отдельными графами. Дискретный датчики отображаются в виде светодиодной панели, где красный цвет датчика означает состояние "выключено", а зелёный – состояние "включено".

На вкладке **История** Вы получаете возможность просматривать историю перемещений ТС, получать статистику перемещений, а так же строить отчёты по событиям (стоянки, превышения скорости, входы/выходы из пользовательских зон).



Страница позволит Вам получить следующую информацию:

1. Получить историю местонахождения ТС в заданный период времени.
2. Выбрать один из режимов:

а) Режим запроса "Только статистика"

В результате этого запроса справа от карты появится панель дополнительной информации со статистикой. Статистика отражает следующую информацию:

- протяженность: длина трека (в километрах);
- максимальная скорость: пиковая скорость за весь период времени (в км/ч);
- средняя скорость: средняя скорость за весь период;
- время простоя: общее время стоянок и остановок;
- начало пути: время первой точки трека;
- конец пути: время последней точки трека

б) Режим запроса "Траектория"

На карте отображается один или несколько треков.

с) Режим запроса "События"

В результате запроса Вы увидите трек с отметками событий в виде значков. Разные значки соответствуют различным событиям.

🚗 **стоянка**

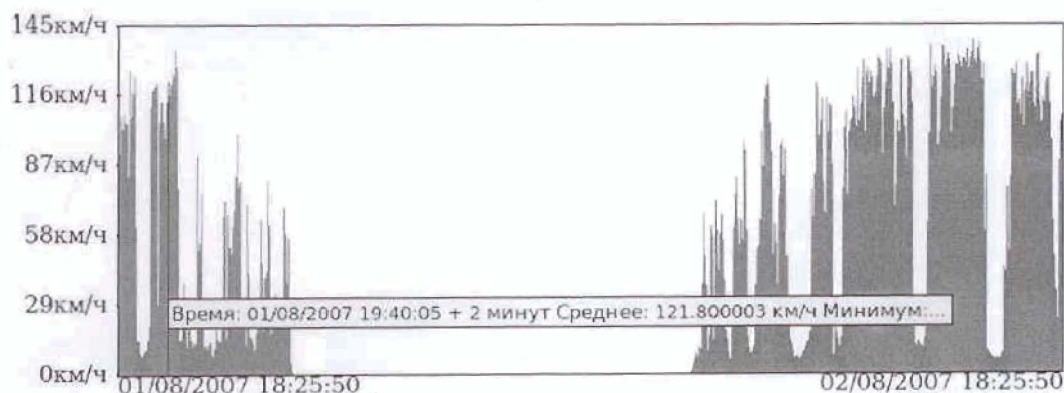
⚠️ **превышение скорости**

🚧 **вход в зону**

🚧 **выход из зоны**

3. Узнать где было превышение скорости на треке.
4. Общая информация о местонахождении за период «Только статистика».
5. Информацию нахождения ТС в выбранной точке на треке в интересующий Вас момент времени.
6. Построить пиктограмму: скорость, высота, показания аналоговых датчиков.

Скорость, км/ч:



На графике Вы можете уточнять значения с помощью всплывающей подсказки.

Зоны

Зона – это произвольная область карты, заданная многоугольником. На этой вкладке у Вас есть возможность заводить пользовательские зоны, удалять созданные ранее зоны.

События

При помощи событий можно производить контроль за скоростным режимом, длительностью стоянок, а также входами и выходами из заданных зон. Правило – это набор заданных условий, при одновременном выполнении каждого из которых система запоминает факт произошедшего события. Условиями могут быть интервал скорости ТС, факт стоянки более заданного времени и т.д. Также можно указывать, за какой период времени Вас интересует факт срабатывания правила и зону, для которой это правило действует. При срабатывании любого правила из созданного списка срабатывает выбранное Вами уведомление.

Оповещение

В этой вкладке создаётся список необходимых оповещений, которые используются при задании правил во вкладке *события*. Информация о каждом событии может, приходит на один из адресов, указанных здесь.

Датчики

На вкладке "Датчики" Вы можете создавать профили датчиков и удалять профили, созданные ранее.

Датчики подразделяются на два типа:

- аналоговые (измеряют напряжение в некотором диапазоне);
- дискретные (имеют два состояния – "включено" и "выключено").

Для дискретных датчиков в профиле можно задать наименование датчика (напр.: датчик открытия двери), описание электрического состояния выключено (напр.: дверь закрыта) и электрического состояния включено (напр.: дверь открыта).

Для аналоговых датчиков в профиле можно задать наименование датчика (напр.: датчик оборотов двигателя) и калибровочную таблицу. Калибровочная таблица представляет собой пары соответствия напряжения на контактах датчика значению той величины, которая отслеживается датчиком (напр.: 0 вольт=0 оборотов, 1 вольт=2000 оборотов и т.д.).

Бортовое оборудование

"MCA" комплектуется выносными GSM и GPS антеннами, что позволяет провести скрытую установку прибора на автомобиль. Штатным является подключение к автомобильному аккумулятору (устройство работает в диапазоне входных напряжений 10-30 В). Кроме этого прибор имеет дополнительный внутренний аккумулятор и контроллер его зарядки. Емкости внутреннего аккумулятора хватает на 4-6 часов автономной работы. Прибор имеет цифровые и аналоговые входы\выходы для подключения и контроля внешних датчиков и исполнительных устройств. Так, например, можно удаленно отслеживать количество оборотов двигателя или уровень топлива в баке (требуется подключение топливного датчика), либо удаленно глушить мотор (если подключить исполнительные контакты к цепи зажигания двигателя). Данные с прибора (координаты, скорость, состояние датчиков и т.д.) передаются по каналам GPRS либо сохраняются в памяти прибора, если GPRS в данный момент по каким-либо причинам недоступен. Память прибора позволяет сохранять данные в течение 7 дней. При первой же возможности (доступен GPRS канал) устройство перекачивает данные из памяти на сервер. Таким образом, восполняются данные на сервере, потерянные из-за недоступности каналов связи. "MCA" является надежным и функциональным устройством за разумные деньги.

Основные характеристики модуля:

- Режимы передачи данных:
 - EDGE class 6 (скорость передачи данных до 177,4 kbps);
 - GPRS class 10 (скорость передачи данных до 85,6 kbps);
 - SMS (text/data);
- GPS приёмник:
 - 20 каналов
 - технология SiRF Star III
 - чувствительность -159dBm
- Электропотребление:
 - номинальное: 100mAh Max
 - во время передачи данных по GPRS: 400mAh Max
- Рабочее напряжение: 10...30В
- Температурный режим:
 - рабочий: -25C...+55C
 - хранение: -40C...+70C
- Надежный корпус прибора приспособлен к жестким условиям эксплуатации (влажность и вибрация)
- Габариты: 107x86x37 мм

- Внутренний аккумулятор и встроенный контроллер зарядки страхуют прибор от внештатных ситуаций
- 3 цифровых и 3 аналоговых входа для мониторинга состояния внешних датчиков
- 3 цифровых выхода для управления внешними устройствами
- Поддержка голосовых функций (опционально)
- В комплект входят выносные GSM и GPS антенны

Решения для корпоративных клиентов

Система обеспечивает:

- * повышения эффективности оперативного управления работы предприятия за счет непрерывного обеспечения диспетчерского и управленческого персонала полной, актуальной и достоверной информацией о текущем положении и состоянии всех элементов комплекса - экскаваторов, самосвалов, бульдозеров, дорожной техники, топливозаправщиков, контейнеров и т.п.;
- * снижение рисков и непроизводительных издержек, связанных с человеческим фактором;
- * увеличения достоверности и повышения оперативности учета и контроля работы персонала и оборудования.
- * увеличить время производительного использования оборудования в течении рабочей смены;
- * трудовую и технологическую дисциплину персонала;
- * создать основу объективной оценки деятельности служб и участков предприятия;

Стоимость оборудования и обслуживания системы

Наименование	Количество	Стоимость комплекта
Бортовой комплект	до 10 шт.	789.50 у.е.
	от 11 до 30 шт.	722.00 у.е.
	от 31 до 50 шт.	656.25 у.е.

Примечание:

- стоимость бортовых комплектов указана при единовременной покупке. стоимость установки – не учтена.

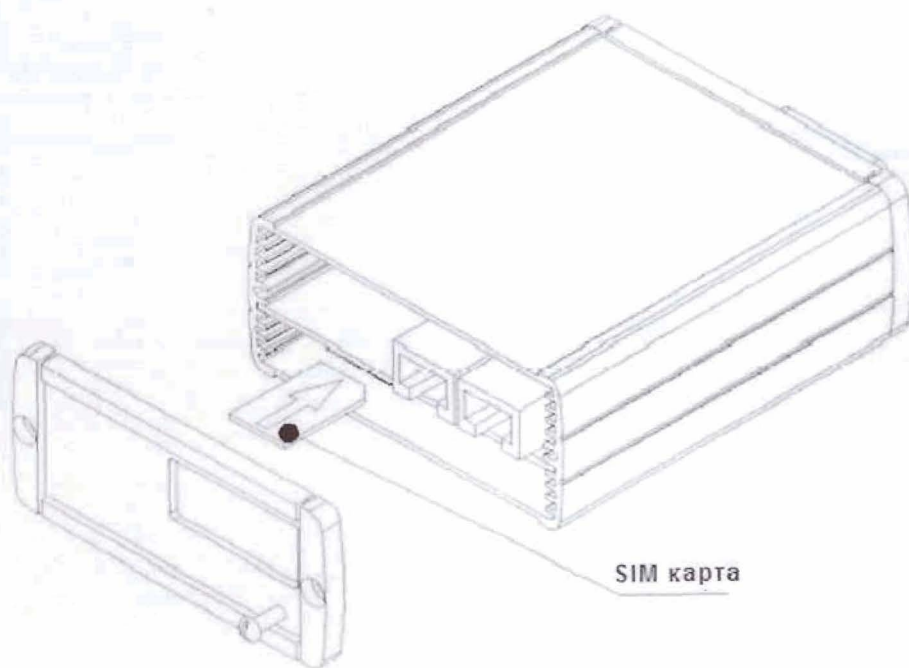
1. ОБЩАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

Внешний вид.

На внешней стороне модуля расположены индикаторы навигации, прошивки и модема, разъемы для GPS и GSM антенн, прямоугольный разъем питания и подключения датчиков.

На тыльной стороне модуля расположены: разъем для подключения микрофона и наушников либо телефонной трубки, разъем для служебного подключения (не использовать).

Установка СИМ карты.



1.1 Режимы передачи данных:

- **EDGE** class 6 (скорость передачи данных до 177,4 kbps);
- **GPRS** class 10 (скорость передачи данных до 85,6 kbps);
- **SMS** (text/data);
- **GPS приёмник:**
 - 20 каналов
 - технология **SiRF Star III**
 - чувствительность **-159dBm**
- **Электропотребление:**
 - номинальное: **100mAh Max**
 - во время передачи данных по GPRS: **400mAh Max**
 - Рабочее напряжение: **10...30В**
- **Температурный режим:**
 - рабочий: **-25С...+55С**
 - хранение: **-40С...+70С**
- Надежный корпус прибора приспособлен к **жестким** условиям эксплуатации (влажность и вибрация)
- Габариты: **107x86x37** мм
- **Внутренний** аккумулятор и **встроенный** контроллер зарядки
- 3 цифровых и 3 аналоговых входа для **мониторинга** состояния внешних датчиков
- 3 цифровых выхода для **управления** внешними устройствами
- Поддержка **голосовых** функций (опционально)